

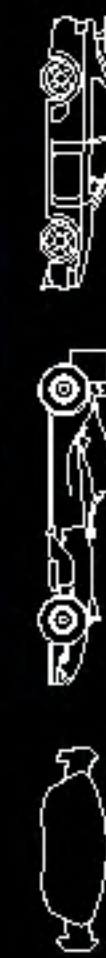
FERODO
RACING

CATFE701

FERODO
RACING



FERODO
RACING



2010 - 2011



- CHAMPION
- FERODO
- AE
- MOOG CHASSIS PARTS
- GOETZE
- Niral
- GLYCO
- Payen
- FP DIESEL

2010 - 2011



Federal-Mogul Operations Italy Srl
Corso Inghilterra, 2
I-12084 Mondovi (CN)
Italy
Tel: +39 0174 560511
Fax: +39 0174 562248

FEDERAL
MOGUL

CATFE701

FEDERAL
MOGUL



FEDERAL
MOGUL



CATFE701

www.ferodoracing.com



RACING

TECHNICAL INFORMATION	2
PRODUCT RANGE	16
APPLICATIONS	1000
RACING CALIPERS	2000
PAD DRAWINGS	3000
BRAKE PADS XREF (COMPETITORS TO FERODO)	4000
BRAKE PADS XREF (FERODO TO COMPETITORS)	5000

GB INTRODUCTION

This catalogue details the Ferodo range of racing brake pads. Designed for ease of use by both Distributors and Racing Teams, the catalogue contains application/compound data and product shape illustrations.

PART NUMBER SUFFIXES

All part numbers in the range section of this catalogue feature a suffix. This suffix identifies the material compound available for each part number. Many part numbers are available in more than one material and are therefore listed accordingly with different suffixes (ex: FRP3001H = DS2500, FRP3001C = 4003, FRP3001R = DS3000, FRP3001E = DS3000 Endurance, FRP3001W=DS1.11, FRP3001X=DS2.11)

H	DS2500
C	4003
R	DS3000
M	DS3000 Plus 03
E	DS3000 Endurance
W	DS1.11
X	DS2.11

COMPOUND SELECTION

As a general guide we recommend that you consider the following when making your material compound selection:

4WD cars = same compound front and rear.

Rear traction cars = same compound front and rear.

Front traction cars = high friction level in the front axle (i.e. DS3000), lower friction level on the rear axle (i.e. DS2500, 4003).

For further advice please contact Ferodo Special Products.

I INTRODUZIONE

Il catalogo Ferodo Racing è uno strumento di lavoro che permette alla rete di distribuzione Ferodo ed ai Teams di scegliere correttamente la figura della pastiglia e la mescola per ottenere la miglior efficienza dell'impianto frenante utilizzato.

SIGNIFICATO DEI SUFFISSI

Il suffisso viene utilizzato per identificare la mescola:

H	DS2500
C	4003
R	DS3000
M	DS3000 Plus 03
E	DS3000 Endurance
W	DS1.11
X	DS2.11

Pertanto, lo stesso numero di codice (es. FRP3001) potrà essere accompagnato da 4 differenti suffissi che indicheranno la mescola richiesta (FRP3001H = DS2500, FRP3001C = 4003, FRP3001R = DS3000, FRP3001E = DS3000 Endurance, FRP3001W=DS1.11, FRP3001X=DS2.11).

SCELTA DELLA MESCOLO

Una regola che potete utilizzare con le mescole Ferodo Racing:

Vetture a 4 ruote motrici = stessa mescola per anteriore e posteriore.

Vetture a trazione posteriore = stessa mescola per anteriore e posteriore.

Vetture a trazione anteriore = mescola ad alto coefficiente d'attrito sull'anteriore (es. DS3000) ed a minor coefficiente d'attrito per il posteriore (es. DS2500 o 4003).

Per ulteriori informazioni contattare la Ferodo ai numeri riportati su questo catalogo.

D EINFÜHRUNG

Der Ferodo Racing Katalog ist ein anwenderfreundliches Werkzeug, daß den Händlern und den Rennteams erlaubt, den richtigen Belag in der richtigen Qualität zu wählen, um Rennen zu gewinnen.

SUFFIX

Ferodo benutzt eine Kurzbezeichnung (Suffix) die Qualität für:

H	DS2500
C	4003
R	DS3000
M	DS3000 Plus 03
E	DS3000 Endurance
W	DS1.11
X	DS2.11

Aus diesem Grund finden Sie die Teile-Nr. (z.B. FRP3001) die die Belagabmessung bestimmt mit 4 verschiedenen Kurzbezeichnungen für die jeweilige Ferodo Racing Qualität. (FRP3001H = DS2500, FRP3001C = 4003, FRP3001R = DS3000, FRP3001E = DS3000 Endurance, FRP3001W=DS1.11, FRP3001X=DS2.11)

QUALITÄTEN AUSWAHL

Kurzempfehlung für die richtige Auswahl der Qualität:

Allradfahrzeuge = gleiche Qualität vorn + hinten.

Hinterradangetriebene Fahrzeuge = gleiche Qualität vorn + hinten.

Vorderradangetriebene Fahrzeuge = Hoher Reibwert für die Vorderachse (z.B. DS3000).

Niedrigerer Reibwert für die Hinterachse (z.B. DS2500, 4003).

F INTRODUCTION

Le catalogue Ferodo Racing est un outil convivial qui permet aux réseaux de distribution et aux écuries de course de choisir la bonne plaquette et la qualité la meilleure pour gagner les courses.

SUFFIXES

Chez Ferodo, nous utilisons des suffixes pour identifier les matériaux :

H	DS2500
C	4003
R	DS3000
M	DS3000 Plus 03
E	DS3000 Endurance
W	DS1.11
X	DS2.11

Pour cette raison, vous pouvez trouver la même référence (par ex: FRP3001) qui identifie la forme de la plaquette avec 4 suffixes différents qui déterminent les qualités (FRP3001H = DS2500, FRP3001C = 4003, FRP3001R = DS3000, FRP3001E = DS3000 Endurance, FRP3001W=DS1.11, FRP3001X=DS2.11)

CHOIX DES MATERIAUX

Quelques conseils pour le choix des matériaux en fonction de la motricité des véhicules:

Pour les 4 roues motrices: même qualité à l'avant et l'arrière.

Pour les propulsions: même qualité à l'avant et l'arrière.

Pour les tractions: haut niveau de friction à l'avant (exemple DS3000) et plus faible niveau de friction à l'arrière (exemple DS2500, 4003).

E INTRODUCCION

El catálogo Ferodo Racing es una herramienta de fácil utilización, que permite a los distribuidores y a los equipos de competición, seleccionar la aplicación correcta de la pastilla de freno y el compuesto adecuado, para la obtención del rendimiento más elevado y así poder alcanzar los mejores resultados deportivos.

SUFIJOS

Los diferentes compuestos de los materiales Ferodo Racing, se identifican con los siguientes sufijos:

H	DS2500
C	4003
R	DS3000
M	DS3000 Plus 03
E	DS3000 Endurance
W	DS1.11
X	DS2.11

Por esta razón, se puede encontrar el mismo número de referencia de pastilla (por ejemplo: FRP3001) que identifica la forma de ésta, con 4 distintos sufijos para determinar los diferentes compuestos Ferodo Racing (FRP3001H = DS2500, FRP3001C = 4003, FRP3001R = DS3000, FRP3001E = DS3000 Endurance, FRP3001W=DS1.11, FRP3001X=DS2.11)

ESCOGER EL COMPUESTO

Criterios de selección para la utilización de los diferentes compuestos:

Vehículos con cuatro ruedas motrices (4WD): mismo compuesto delante y detrás.

Vehículos con tracción trasera: mismo compuesto delante y detrás.

Vehículos con tracción delantera: alto coeficiente de fricción en el eje delantero (por ejemplo, DS3000), bajo coeficiente de fricción en el eje trasero (por ejemplo, 4003).

COMPOUND SELECTION GUIDE

MATERIAL CHARACTERISTICS

Relative Performance Characteristics of Ferodo Racing Range Under Heavy-Duty Conditions

	Pad Life	Disk Life	Average mu	Fade	Pedal Travel	Release
DS 2500	Moderate	Good	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate
4003	Moderate	Moderate	Good	Good	Moderate	Moderate
DS 3000	Moderate	Good	Good	Good	Good	Good
DS 3000+03	Moderate	Good	Excellent	Excellent	Good	Good
DS 3000E	Excellent	Good	Good	Moderate	Good	Good
DS1.11	Excellent	Excellent	Good	Excellent	Excellent	Excellent
DS2.11	Good	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent

Excellent ■
 Good ■
 Moderate ■

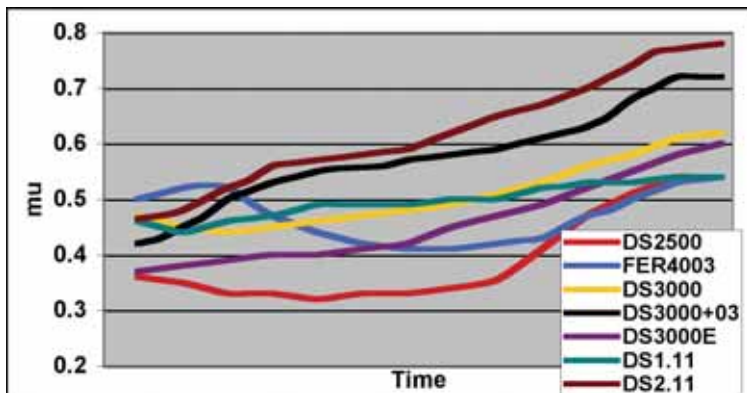
SUGGESTED APPLICATIONS

		TYPE OF APPLICATION					
		ROAD	TRACK DAY	RALLY	CIRCUIT SPRINT	CIRCUIT HEAVY DUTY ENDURANCE	FORMULA
ROAD	DS PERFORMANCE	F/R					
RACING	DS 2500		F/R		R		F/R
	4003			R	R		F/R
	DS 3000			F/R	F		F/R
	DS 3000+03			F	F		
	DS 3000E ENDURANCE				R	F/R	F/R
	DS1.11				F/R	F/R	F/R
	DS2.11			F	F		F

NOTE: F = FRONT
R = REAR



This is a race developed pad with characteristics that make it perfect for track days. Its consistent coefficient of friction (0,42) at any temperature, low or high, gives very predictable braking and great pedal modulation. This new generation of friction material is very low in compressibility ensuring a firm pedal feel, whilst still providing great life for both disc and pad. Combined with the low dusting of wheels and low noise this product is the brake pad for the driver who demands the ultimate in track day braking performance.



The Main Characteristics of DS2500 are :

- Consistent coefficient of friction (0,42) with low and high temperatures
- Low noise
- Low dusting
- High pad life
- Kind on discs
- Race pedal feel

I

Drodotto sviluppato sui circuiti automobilistici

- Lavora bene sia su vetture a bassa ed ad alta inerzia
- Eccellenti risultati di usura
- Ridotti tempi di rodaggio
- Non usura particolarmente i dischi
- Livello di attrito costante durante tutta la frenata ed in diverse condizioni di temperatura e velocità
- Buon valore di compressibilità
- Eccellente comfort (rumorosità quasi nulla)

SVILUPPATO PER I PILOTI CHE RICHIEDONO IL MEGLIO IN FRENATA.

CON IL DS2500 AVRETE UN EFFICACIA FRENANTE A BASSE ED ALTE VELOCITA', SPAZI DI FRENATA RIDOTTI ED UN PEDALE CONSISTENTE DA SUBITO.

D

Der Bremsbelag DS2500 wurde im Rennsport entwickelt sodass er perfekt für das Rundstreckentraining geeignet ist. Der über einen weiten Temperaturbereich konstante Reibkoeffizient ($\mu=0,42$) ergibt ein konstantes und vorhersehbares Bremsgefühl. Diese neue Generation von Reibmaterial hat eine sehr geringe Kompressibilität und somit einen festen Druckpunkt, ist aber trotzdem schonend zur Bremsscheibe. Durch die verminderte Bremsstaubentwicklung und das geringe Geräuschniveau ist der Bremsbelag perfekt für den engagierten sportlichen Fahrer, der optimale Bremsleistung unter allen Bedingungen haben will.

Die Hauptcharakteristika des DS2500 sind

- Konstanter Reibkoeffizient ($\mu=0,42$) bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Geringe Geräusentwicklung
- Geringe Staubentwicklung
- Lange Lebensdauer
- Brems Scheibenschonend
- Harter Druckpunkt

E

Material de fricción sport, desarrollado con las características adecuadas para disfrutar de la pasión de la conducción deportiva.

Su coeficiente constante de fricción (0,42) se mantiene en cualquier nivel de temperatura y así podemos obtener un muy fiable nivel de frenado y una gran capacidad de modulación de pedal.

Esta nueva generación de material de fricción, ostenta unos muy bajos niveles de compresibilidad que facilitan, un tacto de pedal firme, mientras asegura una larga duración entre disco y pastilla.

En otro aspecto, el bajo nivel de generación de polvo, que habitualmente se deposita en las llantas y el bajo nivel de reproducción de ruido, hacen de este material de freno sea para el conductor exigente lo último, en prestaciones de frenado para conducción deportiva. Las características principales de la calidad DS2500 son:

- Coeficiente de fricción constante (0,42) tanto en alta como baja temperatura
- Bajo nivel de ruido
- Bajo nivel de generación de polvo
- Material de alta duración
- Baja agresividad al contramaterial
- Excelente tacto pedal

F

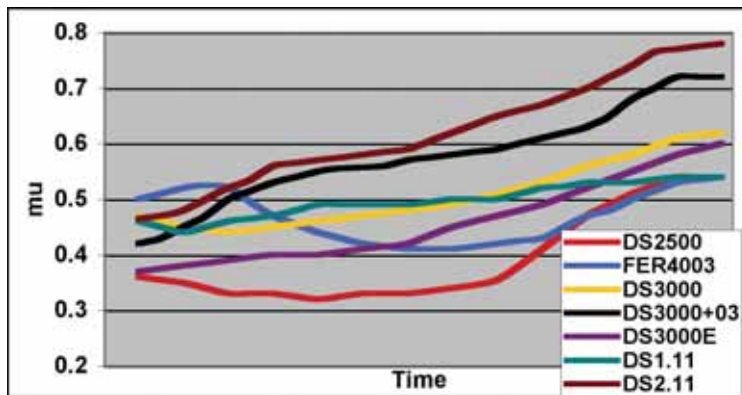
Véritable matériau de compétition développé pour le circuit, le matériau DS2500 est conçu pour les pilotes exigeant un freinage efficace et performant. Son coefficient de friction de 0.42 est constant, quelle que soit la vitesse du véhicule, à basse ou haute température. Il garantit une grande fiabilité de freinage et une meilleure sensation au niveau de la pédale. Ce matériau de friction de la nouvelle génération, d'une compressibilité réduite, assure un freinage parfait et une pédale plus ferme, prolongeant ainsi la durée de vie du disque et des plaquettes. De plus, une réduction sensible du bruit et des particules de poussière d'usure offrent un confort jamais atteint par un matériau de compétition.

Principales caractéristiques du matériau de friction FERODO DS2500:

- Coefficient de friction constant et élevé (0.42), à basse ou haute température.
- Réduction sensible du bruit pour un plus grand confort.
- Réduction de l'usure du disque.
- Durée de vie accrue.
- Matériau pré-rodé, prêt à l'emploi
- Meilleure sensation au niveau de la pédale.



4003 is a compound that was specifically developed for light inertia cars (Formula 3, Formula Ford, Formula Opel, Formula Vauxhall, Formula Renault, Formula Campus.....) and Rally use. 4003 is the most commonly used pad, across the world, in F3 championships. 4003 can also be used in the rear axle of front traction racing cars (off road, asphalt, track).



The main characteristics of 4003 are:

- Short bedding in time
- High friction level at any speed or temperature (0,46 coefficient of friction)
- Excellent initial bite
- Predictability and reliability when braking into the corner

I

4003 è la miscela che abbiamo sviluppato per vetture a bassa inerzia (es. Formula 3, Formula Ford, Formula Opel, Formula Vauxhall, Formula Campus...) e Rally.

4003 è la miscela più usata in tutti i campionati di F3 nel mondo. Può essere utilizzata anche come miscela per il posteriore di vetture a trazione anteriore (in combinazione con DS3000).

Le principali caratteristiche sono:

- Tempi di rodaggio molto brevi
- Alto coefficiente d'attrito (0,46) ad ogni velocità e temperatura
- Attacco iniziale eccellente
- Prevedibile quando si frena in curva.

D

4003 ist ein Material das wir speziell für leichte Rennfahrzeuge (d.h. Formel 3, Formel-Ford, Formel-Renault, u.a.) sowie für den Einsatz bei Rallyes entwickelt haben.

4003 ist der weltweit am häufigsten eingesetzte Bremsbelag bei allen Formel 3 - Meisterschaften.

4003 kann auch an der Hinterachse von Rennfahrzeugen mit Frontantrieb eingesetzt werden. (Gelände, Asphalt, Rennstrecke)

Die Haupteigenschaften der Qualität 4003 sind :

- Kurze Einfahrzeit
- Hoher Reibwert bei allen Geschwindigkeiten und Temperaturen (Reibwert 0,46)
- Hoher Kaltreibwert.
- Sehr gute Kalkulierbarkeit sowohl beim Anbremsen, wie beim in die Kurve hineinbremsen, aufgrund des gleichbleibenden Reibniveaus.

Die 3 D - Grafik zeigt den Reibwert in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Temperatur im Bremssystem.

E

4003 es un compuesto especialmente desarrollado para vehículos de baja inercia (por ejemplo, Fórmula: 3, Ford, Opel Vauxhall, Renault, Campus ...) y también utilización en rallye.

Es el compuesto de pastilla de freno más usada en todos los campeonatos de F3 en el mundo.

4003 puede utilizarse en el eje trasero de los vehículos de tracción delantera (en tierra, asfalto, circuito).

Las características más destacables del compuesto 4003 son:

- Corto periodo de asentamiento (rodaje) con pastillas nuevas
- Alto coeficiente de fricción a cualquier velocidad o temperatura (0,46)
- Excelente agarre inicial
- Previsible en la frenada en curva

Obsérvese en el gráfico tridimensional al pie, características de velocidad y temperatura.

F

Le Ferodo 4003 est un matériau spécifiquement développé pour les véhicules à faible poids (Formule 3, Formula Ford, Formule Opel, Formule Vauxhall, Formule Renault, Formule Campus ..)

C'est la qualité la plus utilisée en F3 dans le monde.

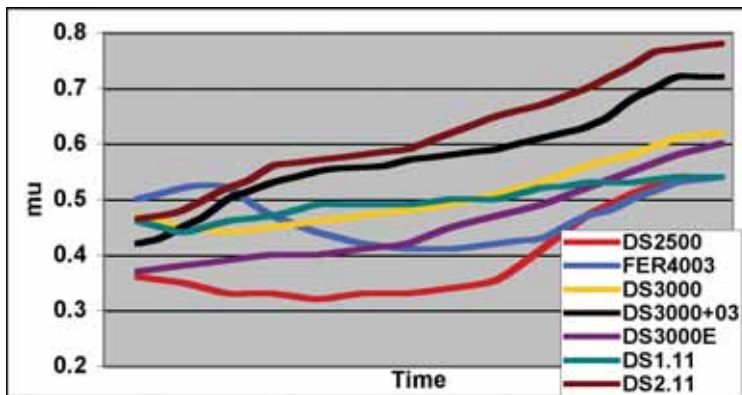
Les principales caractéristiques du 4003 sont :

- Très courte période de rodage.
- Haut coefficient de friction quelle que soit la vitesse ou la température.
- Excellent mordant initial.
- Contrôle aisé du freinage en courbe grâce à la stabilité du produit, quelle que soit sa température de freinage.

Le graphique en 3D ci-dessous vous indique le niveau de friction en fonction de la vitesse et de la température.



DS3000 is the FERODO RACING compound that has set the braking standard from race one back in the 1998 season. DS3000 has contributed to countless wins and podium positions in many Touring car and GT championships around the world. When using this material with light inertia racing cars, as a general rule, it is necessary to apply less brake pedal pressure than you would normally expect. This will avoid over-braking and generation of excessive heat in the braking system and discs.



The main characteristics of the DS3000 compound are:

- Reduced bedding in time (approximately 50% quicker than other materials)
- Extremely high friction level (0,54 coefficient of friction) at any temperature or speed.
- Higher initial bite
- Predictability, in all conditions, when braking into the corner because of the flat friction curve
- Less off brake between the brake pedal and throttle

WARNING: DS3000 IS NOT SUITABLE FOR ROAD USE.

I

DS3000 è la miscela FERODO RACING che è salita sul podio in tutte le gare del Superturismo Inglese, Superturismo Tedesco e Superturismo Italiano dalla prima gara della stagione 1998.

Le principali caratteristiche di questo materiale sono:

- Tempi di rodaggio ridotti (50%)
- Fantastico attacco iniziale
- Livello di coefficiente d'attrito estremamente alto (0,54) in tutte le condizioni
- Facilmente gestibile (prevedibile) soprattutto quando si porta la vettura al punto di corda
- Minor coppia residua nell'impianto (maggiore velocità dopo la staccata)

Quando questo materiale viene usato su vetture a bassa inerzia (es. Formula), è richiesta molta meno pressione nell'impianto per ottenere la stessa decelerazione con altri materiali (es. 4003).

Se si frenasse con questo materiale nello stesso modo in cui si frena con una miscela come il 4003, la macchina verrebbe frenata troppo e si genererebbe molto calore nell'impianto frenante.

ATTENZIONE: NON USARE DS3000 PER USO STRADALE IN QUANTO UN INCORRETTO USO GENEREREBBE MOLTO CALORE NELL' IMPIANTO FRENANTE.

D

DS3000 ist das FERODO-RACING Material das den Leistungsstandard ab der Rennsaison 1998 gesetzt hat. DS3000 hat zu unzähligen Siegen und Podiumsplätzen, weltweit bei vielen Tourenwagen und GT - Meisterschaften beigetragen.

Die Haupteigenschaften des DS3000 sind :

- Reduzierte Einfahrzeit ca. 50% schneller als anderes Material.
- Extrem hohes Reibniveau (Reibwert 0,54) über alle Geschwindigkeit und Temperaturbereiche.
- Hoher Kaltreibwert.
- Sehr gute Kalkulierbarkeit unter allen Bedingungen, sowohl beim Anbremsen, wie beim in die Kurve hineinbremsen.
- Sofortiges lösen der Bremse beim Wechsel aufs Gaspedal.

Beim Einsatz dieses Materials in leichten oder Formelwagen, gilt eine generelle Regel. Es wird eine deutlich geringere Pedalkraft gebraucht. Dies bringt den Vorteil des nicht Überbremsens und Blockierens, sowie eine geringere thermische Belastung des Bremssystems und der Scheiben.

ACHTUNG : DS3000 ist nicht für den Gebrauch in Strassenfahrzeugen geeignet.

E

DS 3000 es el compuesto ganador de Ferodo Racing, obteniendo podio en todas las carreras donde ha sido utilizado en los campeonatos: BTCC, STW y Superturismos, desde los inicios de la temporada 1998.

Las principales características de este material de fricción son:

- reducción del tiempo de rodaje de adaptación (aproximadamente en un 50%)
- Elevado nivel de fricción (0,54 coeficiente de fricción) a cualquier temperatura y velocidad.
- Retención inicial más alta
- Frenada mejor predecible en plena curva, gracias a una línea gráfica de fricción muy plana en cualquier condición.
- Menor pérdida de eficacia cuando el pie va desde el pedal de freno al acelerador.

Cuando se utiliza este material en vehículos de competición de poca inercia (poco peso) en general deberá reducir la presión sobre el pedal de freno, de lo contrario, retendrá excesivamente el vehículo y generará un innecesario incremento de temperatura, alcanzando niveles de aumento de calor inadecuados para el correcto funcionamiento del sistema de frenos.

Atención: no utilice DS3000 para uso en circulación por carretera, puede ocasionar un desgaste excesivo de los discos de freno y provocar gran cantidad de calor en el sistema de frenos, siempre que no sea correctamente utilizado.

F

La DS3000, la qualité bien connue de Ferodo Racing a, depuis ses débuts en 1998, collectionné les victoires et autres podiums dans les plus prestigieuses courses pour voitures de tourisme et GT partout dans le monde.

Les principales caractéristiques de ce matériau de friction sont :

- réduction du temps de rodage.
- très haut coefficient de friction (0,54) quelle que soit la température ou la vitesse.
- mordant initial fort.
- distances de freinage avant les courbes stables grâce à une courbe de friction plate dans toutes les conditions.
- peu de freinage résiduel lors des réaccélérations.

Quand cette qualité est utilisée sur les véhicules à faible poids, il faut réduire la pression sur la pédale de frein afin d'éviter de bloquer les roues et de surchauffer ainsi le système de freinage et les disques.

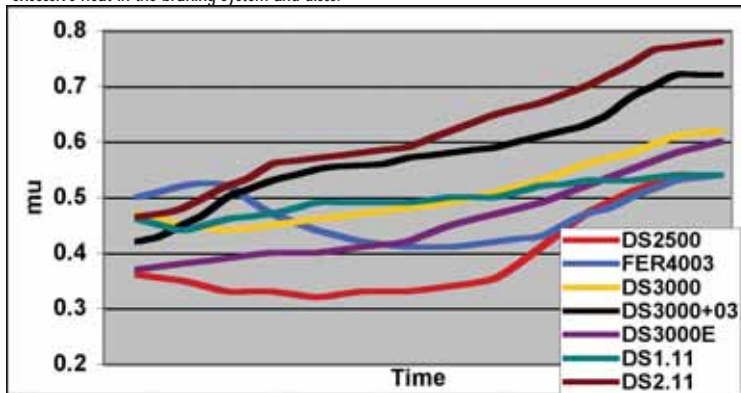
ATTENTION : NE PAS UTILISER LA DS3000 SUR ROUTES PUBLIQUES, IL EN RESULTERAIT UNE USURE IMPORTANTE DES DISQUES ET UNE SURCHAUFFE DU SYSTEME DE FREINAGE.

FERODO RACING COMPOUNDS

DS3000+03 (M)



DS3000 Plus 03 was developed by FERODO for extreme braking conditions. An exceptionally high coefficient of friction (0.59) is achieved while maintaining the same flat mu as DS3000. The pad life is increased by 15 to 20% in most applications. "Plus" material has an extremely high initial bite yet is consistent in providing the exceptional properties of DS3000. This material is used in Touring cars, Nascar, GT's, Indy Light, Formula Nippon, Formula 3000, DTC and many other international Series. When using this material with light inertia racing cars, as a general rule, it is necessary to apply less brake pedal pressure than you would normally expect. This will avoid over-braking and generation of excessive heat in the braking system and discs.



The main characteristics of the DS3000 Plus 03 compound are:

- Reduced bedding in time (equal to DS3000)
- Extremely high friction level (0,59 coefficient of friction) at any temperature or speed.
- Higher initial bite
- Predictability, in all conditions, when braking into the corner because of the flat friction curve
- Less off brake between the brake pedal and throttle
- Less residual torque

WARNING: DS3000 PLUS 03 IS NOT SUITABLE FOR ROAD USE.

I

DS3000 Plus 03 è la miscela FERODO RACING con il coefficiente d'attrito più alto in assoluto (0,59) mantenendo le classiche caratteristiche dei materiali da competizione Ferodo che hanno un livello d'attrito alto e costante durante tutta la frenata.

Per la maggior parte delle applicazioni questa miscela ha una vita superiore del 15 / 20% rispetto al DS3000. Questo vantaggio è mantenuto nel caso in cui la temperatura d'esercizio dell'impianto frenante non superi i 500°C. Questo materiale è utilizzato in Touring cars, Nascar, GT's, Indy Light, Formula Nippon, F3000, DTC e molte altre categorie internazionali.

Le principali caratteristiche di questo materiale sono:

- Tempi di rodaggio ridotti
- Il più alto attacco iniziale nel mercato
- Coefficiente d'attrito medio = 0,59
- Facilmente gestibile (livello d'attrito costante durante tutta la frenata)
- Minor coppia residua nell'impianto

ATTENZIONE: NON ADATTO PER USO STRADALE

D

DS3000 Plus03 wurde von FERODO für extreme Bremsbedingungen, mit dem aussergewöhnlich hohen Reibwert von 0,59 my, entwickelt. Dies wurde unter Beibehaltung aller Vorteile des DS3000 geschaffen. Für die meisten Anwendungsbereiche ist die Lebensdauer 15 bis 20% höher. Das "Plus" Material ist schon in der Anfangsphase sehr gut und behält die guten Eigenschaften des DS3000. Diese Qualität wird eingesetzt bei Touring cars, Nascar, GT's, Indy-Light, Formel-Nippon, Formel 3000, der DTC und vielen anderen internationalen Serien.

Die Haupteigenschaften der DS3000 Plus 03 Rezeptur sind:

- Reduzierte Einfahrzeit (siehe DS3000)
- Extrem hohes Reibniveau (0,59 Reibwert) über alle Geschwindigkeiten und Temperaturen.
- Hoher Kalt oder Anfangsreibwert.
- Sehr gute Dosier und Kalkulierbarkeit unter allen Bedingungen, beim Anbremsen wie beim in die Kurve hineinbremsen, aufgrund des gleichbleibenden Reibniveaus.
- Sofortiges lösen der Bremse beim Wechsel aufs Gaspedal.
- Weniger Kontakt des Belages zur Scheibe durch Verwindungskräfte.

Beim Einsatz dieses Materials in leichten oder Formelwagen, gilt eine generelle Regel. Es wird eine deutlich geringere Pedalkraft gebraucht. Dies bringt den Vorteil des nicht Überbremsens und Blockierens, sowie eine geringere thermische Belastung des Bremssystems und der Scheiben.

ACHTUNG: DS3000 Plus 03 ist nicht für den Gebrauch in Strassenfahrzeugen geeignet.

E

DS3000 Plus 03 es el compuesto de Ferodo Racing con el coeficiente de fricción mas elevado (0,59) manteniendo las classicas características del material de fricción Ferodo DS3000, y con un estable nivel de coeficiente durante el transcurso de toda la frenada.

En la mayoría de las aplicaciones este compuesto incrementa la duración del producto entre un 15% y 20% respecto al compuesto DS3000.

Esta diferencia del incremento de la vida útil del producto se mantendrá en el caso que el sistema de frenos no supere la temperatura de 500°C.

Este material es utilizado en la actualidad en Touring cars, Nascar, GT's, Indy Light, Formula Nippon, F3000, DTC y otras muchas categorías internacionales.

Las principales características de este compuesto son:

- Reducción del tiempo de rodaje de adaptación
- El más alto tacto al inicio de frenada del mercado
- Coeficiente de fricción medio (0,59)
- Fácilmente dosificable (Nivel de fricción constante durante toda la frenada)
- Menor deposición de material al disco

Atención: no utilizarlo en carretera abierta al tráfico.

F

La DS3000 Plus 03 a été développée par FERODO RACING pour répondre à des conditions de freinages extrêmement rigoureuses. Un coefficient de friction exceptionnellement élevé (0,59) est atteint tout en gardant les mêmes caractéristiques de freinage que la DS3000. Sa durée de vie est accrue de 15 à 20% suivant les applications. Ce matériau est utilisé en Touring cars, Nascar, GT's, Indy Light, Formula Nippon, Formule 3000, DTC et bien d'autres catégories internationales.

Les principales caractéristiques de ce matériau de friction sont:

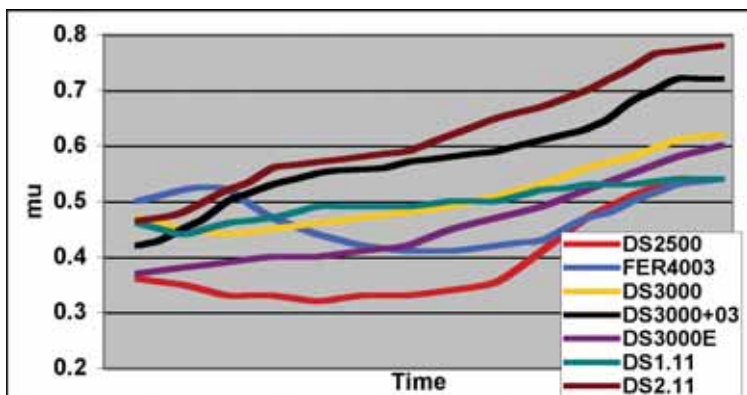
- Réduction du temps de rodage (identiques à la DS3000).
- Coefficient de friction très élevé (0,59) quelle que soit la température ou la vitesse.
- Mordant initial fort.
- Distances de freinage avant les courbes stables grâce à une courbe de friction plate dans toutes les conditions.
- Peu de freinage résiduel lors des réaccélérations.

Quand cette qualité est utilisée sur les véhicules à faible poids, il faut réduire la pression sur la pédale de frein afin d'éviter de bloquer les roues et de surchauffer ainsi le système de freinage et les disques.

ATTENTION: NE PAS UTILISER SUR ROUTES PUBLIQUES



While maintaining the superior characteristics of the DS3000, FERODO "Endurance" material has been formulated to provide for extended material/rotor life in events of 3 to 6 hours in length. While slightly less aggressive (0.46), this material still manages the same flat mu for consistent predictability while still providing a very high initial bite.



The main characteristics of the DS3000 Endurance compound are:

- Reduced bedding in time (equal to DS3000)
- Extended life for endurance races
- Extremely high friction level (0,46 coefficient of friction) at any temperature or speed.
- High initial bite
- Predictability, in all conditions, when braking into the corner because of the flat friction curve

WARNING: DS3000 ENDURANCE IS NOT SUITABLE FOR ROAD USE

I

Sviluppato per gare di lunga durata, mantiene la caratteristica principale della famiglia di materiale DS3000 (costanza di livello d'attrito durante la frenata) pur scendendo al compromesso di un livello d'attrito inferiore (0,46) rispetto al DS3000 e al DS3000 Plus.

Principali caratteristiche:

- Tempi di rodaggio ridotti (come per DS3000)
- Bassi consumi (3 volte la vita del DS3000 in condizioni di temperatura di esercizio inferiore ai 500°C).
- Il più alto livello d'attrito nel mercato per materiali Endurance
- Alto attacco iniziale
- Livello d'attrito costante in qualsiasi condizione

ATTENZIONE: NON ADATTO PER USO STRADALE.

D

Unter Einhaltung der hervorragenden Eigenschaften des DS 3000 wurde von FERODO das Material "Endurance" entwickelt. Die Lebensdauer dieser Qualität mit dem Partner Bremsscheibe, ist auf eine Renndauer von über 3 bis 6 Stunden ausgelegt. Bei etwas geringerer Aggressivität (Reibwert 0,46 my) zeigt dieses Material dasselbe gleichbleibende, konstante Verhalten und somit die Kalkulierbarkeit. Auch das anfängliche Verhalten ist sehr gut.

Die Haupteigenschaften der DS3000 Endurance Rezeptur sind :

- Reduzierte Einfahrzeit (siehe DS3000)
- Hohe Lebensdauer bei Langstrecken-Rennen.
- Hohes Reibniveau (Reibwert 0,46) über alle Geschwindigkeiten und Temperaturen.
- Hoher Kalt oder Anfangsreibwert.
- Sehr gute Dosier und Kalkulierbarkeit unter allen Bedingungen, beim Anbremsen, wie bei in die Kurve hineinbremsen, aufgrund des gleichbleibenden Reibniveaus.

ACHTUNG : DS3000 Endurance ist nicht für den Gebrauch in Strassenfahrzeugen geeignet.

E

Desarrollado para competiciones de larga duración (Resistencia), manteniendo las características principales del compuesto DS3000 con coeficientes de fricción constantes durante toda la frenada, aunque con un nivel ligeramente inferior, para obtener un buen compromiso de duración (0,46), con relación a la DS3000 y DS3000 Plus.

Características principales:

- Reducido tiempo de rodaje (Idéntico al compuesto DS3000)
- Bajo consumo (3 veces mas duración que el compuesto DS3000, siempre en condiciones de temperatura sean inferiores a 500°C)
- El mas alto coeficiente de fricción del mercado, para materiales de resistencia
- Alto nivel de tacto pedal al inicio de frenada
- Nivel de coeficiente constante en cualquier condición

Atención: no utilizarlo en carretera abierta al tráfico .

F

Tout en maintenant les excellentes caractéristiques de la DS3000, le matériau "Endurance" a été développé pour répondre à la demande du créneau des compétitions de longue durée. En effet, la DS3000 Endurance est une plaquette développée pour donner entière satisfaction dans des courses d'endurance de 3 à 6 heures de durée. Tout en étant moins agressive (0,46), ce matériau possède un mordant initial élevé et contrôle aisément les freinages en courbes grâce à sa stabilité, quelle que soit la température de freinage.

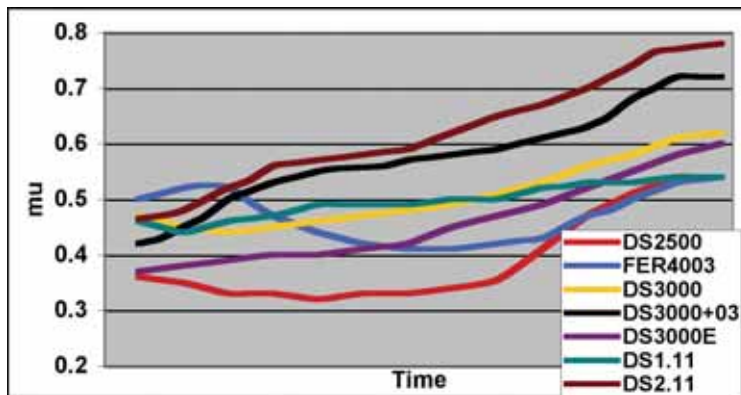
Les principales caractéristiques de ce matériau de friction sont :

- Réduction du temps de rodage (identiques à la DS3000).
- Durée de vie accrue
- Coefficient de friction très élevé (0,46) quelle que soit la température ou la vitesse.
- Mordant initial fort.
- Distances de freinage avant les courbes stables grâce à une courbe de friction plate dans toutes les conditions.
- Peu de freinage résiduel lors des réaccélération.

ATTENTION : LA QUALITE DS3000 ENDURANCE N'EST PAS CONÇUE POUR RÉPONDRE AUX CONDITIONS DE FREINAGE SUR ROUTES NORMALES, CELA ENTRAINERAIT UNE USURE IMPORTANTE DES DISQUES ET UNE SURCHAUFFE DU SYSTEME DE FREINAGE.



DS1.11 is based upon a chemical family known as Siloxanes. Unlike carbon based materials, siloxane chains do not decompose at high temperatures and so DS1.11 keeps on working up to the highest temperatures a brake pad could ever see. It is formulated to provide a very flat friction profile at a medium/high level of friction.



The main characteristics of DS1.11 are:

- High coefficient of friction (0,50) at all speeds and temperatures
- High initial bite
- Predictability and control because of the unvarying torque output
- Low off-brake drag/Excellent release
- Unvarying performance throughout pad life
- Firm pedal under all conditions

I

DS1.11 è basato su una famiglia di elementi chimici nota come Siloxane. A differenza dei materiali a base carbonio, la struttura di materiali appartenenti a questa famiglia non si modifica anche a temperature molto elevate, e così il DS1.11 performa in maniera ottimale anche alle più alte temperature raggiungibili da una pastiglia freno. Questo materiale è stato formulato per fornire un livello di frizione medio-alto e, soprattutto, costante al variare delle temperature.

Le principali caratteristiche del DS1.11 sono:

- Elevato coefficiente di frizione (0,50) ad ogni velocità e temperatura
Lunga durata per pastiglie e dischi
- Modulabilità e controllo grazie alla costanza del livello di attrito durante la frenata
- Ottimo rilascio, inesistenza di coppia residua
- Prestazioni costanti durante la vita della pastiglia
- Pedale pronto e consistente in tutte le condizioni (bassa compressibilità)

D

DS1.11 basiert auf der Chemikalienfamilie der Siloxane. Im Gegensatz zu Stoffen auf Kohlenstoffbasis lösen sich Siloxanketten bei hohen Temperaturen nicht auf. DS1.11 verträgt daher die höchsten Temperaturen, denen ein Bremsbelag ausgesetzt sein kann. Seine Rezeptur sorgt für ein sehr flaches Reibungsprofil bei mittlerer und hoher Reibungsstufe. Die wichtigsten Eigenschaften von DS1.11:

- Hoher Reibungskoeffizient (0,50) bei allen Geschwindigkeiten und Temperaturen.
- Ausgezeichnete Lebensdauer von Bremsbelag und Bremsscheibe.
- Gutes Anbremsverhalten.
- Vorhersehbarkeit und Kontrolle durch gleichbleibendes Drehmoment.
- Geringer Bremswiderstand/ausgezeichnete Auslösung.
- Gleichbleibende Leistung über die gesamte Lebensdauer des Bremsbelags.
- Fester Pedaldruck unter allen Bedingungen.

E

La DS1.11 está basada en una familia química conocida como Siloxanes. A diferencia de las materias basadas en el carbono, la cadena de estructura del Siloxane no se descompone a temperaturas elevadas y, por tanto, la DS1.11 continúa trabajando hasta niveles térmicos jamás obtenidos. Está diseñada para proporcionar un perfil de coeficiente plano a un medio/alto nivel de fricción.

Las principales características del DS1.11 son:

- Elevado coeficiente de fricción (0,50) a todas las velocidades y temperaturas
- Excelente ciclo de vida de la pastilla y disco de freno
- Elevado nivel de mordiente inicial
- Predicción y control por el constante par de fuerza de frenado
- Bajo nivel de par residual / Fácil liberación de pedal
- Funcionamiento invariable a lo largo de la vida de la pastilla
- Pedal firme ante cualquier solicitud

F

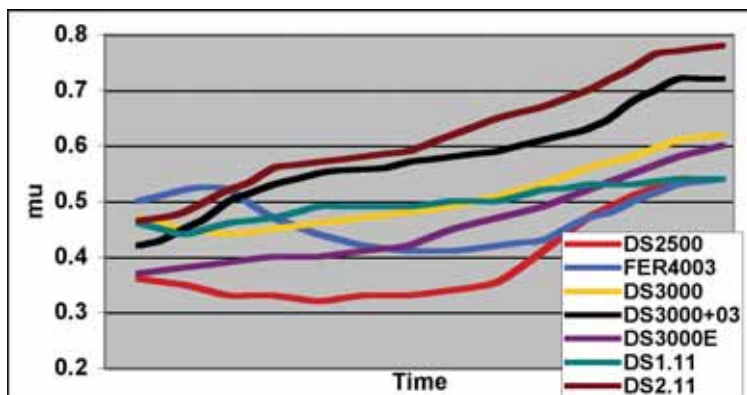
DS1.11 est un matériau de friction basé sur une nouvelle technologie appelée Siloxane. Contrairement aux matériaux à base de carbone, les molécules de siloxane ne se décomposent pas à température élevée, le DS1.11 freine parfaitement dans des conditions les plus extrêmes de température qu'une plaquette n'ait jamais atteinte. Sa formule offre un coefficient de friction élevé, constant et stable, quelle que soit la pression appliquée à la pédale.

Les principales caractéristiques du DS1.11 sont:

- Coefficient de friction élevé (0,50) quelles que soient la vitesse et la température de fonctionnement.
- Durée de vie accrue.
- Respectueux des disques.
- Mordant initial élevé.
- Contrôle du freinage, fiabilité et sensibilité aisés grâce à son couple de freinage constant
- Faible freinage résiduel
- Performances constantes durant toute la vie de la plaquette
- Pédale ferme, quelles que soient les conditions d'utilisation.



DS2.11 is the sister compound to DS1.11. It is based on the same siloxane technology and shares many of DS1.11's characteristics but has some additional features, notably its extremely high bite and friction coefficient. Pad life is slightly lower than DS1.11. It is suitable for any application where very high friction, bite and a rising torque profile are desired.



The main characteristics of DS2.11 are:

- High coefficient of friction (max 0,62) at all speeds and temperatures
- Very high initial bite
- Excellent disc life and condition
- No fade. Strong torque profile.
- Good pad life
- Low off-brake drag/Excellent release
- Unvarying performance throughout pad life
- Firm pedal under all conditions

WARNING: DS2.11 IS NOT SUITABLE FOR ROAD USE

I

DS2.11 è un materiale derivato dallo sviluppo del DS1.11. Anche questo è basato sulla tecnologia Siloxane, le caratteristiche fondamentali sono in comune con il DS1.11 ma ha attacco iniziale e livello di frizione estremamente elevati. La vita della pastiglia è leggermente inferiore rispetto al DS1.11 ed è il prodotto adatto laddove si cercano grande prontezza di frenata e un crescente ed elevato livello di attrito.

- Elevato coefficiente d'attrito (0,62) a tutte le velocità e temperature
- Eccellente attacco iniziale
- Ottimi livelli di durata dischi e pastiglie
- Limitato decadimento delle prestazioni
- Buona durata pastiglia
- Ottimo rilascio, inesistenza di coppia residua
- Prestazioni costanti durante la vita della pastiglia
- Pedale pronto e consistenza in tutte le condizioni (bassa compressibilità)

ATTENZIONE: DS2.11 non è adatto per uso stradale

D

DS2.11 ist die Schwesterverbindung zu DS1.11 und basiert auf dergleichen Siloxantechnologie. Sie hat viele Eigenschaften mit DS1.11 gemein, zeichnet sich jedoch durch einige zusätzliche Leistungsmerkmale aus. Dazu gehören extrem gutes Anbremsverhalten und ein hoher Reibungskoeffizient. Die Lebensdauer ist etwas geringer als bei DS1.11. Der Werkstoff eignet sich für jede Anwendung, bei der hoher Reibungskoeffizient, gutes Anbremsverhalten und ein steigendes Drehmomentprofil gefragt sind.

- Hoher Reibungskoeffizient (max. 0,62) bei allen Geschwindigkeiten und Temperaturen
- Sehr gutes Anbremsverhalten
- Ausgezeichnete Lebensdauer und Beschaffenheit der Bremsscheibe.
- Verlustfrei. Starkes Drehmomentprofil.
- Gute Lebensdauer des Bremsbelags.
- Niedriger Bremswiderstand/ausgezeichnete Auslösung.
- Gleichbleibende Leistung über die gesamte Lebensdauer des Bremsbelags.
- Fester Pedaldruck unter allen Bedingungen.

WARNING: DS2.11 IST UNGEEIGNET FÜR DEN STRASSEINSATZ.

E

La DS2.11 está formulada como la calidad de la DS1.11 y basada en la misma tecnología Siloxane. Comparte las características de la DS1.11, pero con algunos aspectos adicionales. Sobre todo su extremadamente elevada mordiente inicial y coeficiente de fricción. La vida de la pastilla es ligeramente inferior que la vida del DS1.11. Está indicada para cualquier aplicación donde la solicitud de elevado nivel de fricción, mordiente y par sean requeridos.

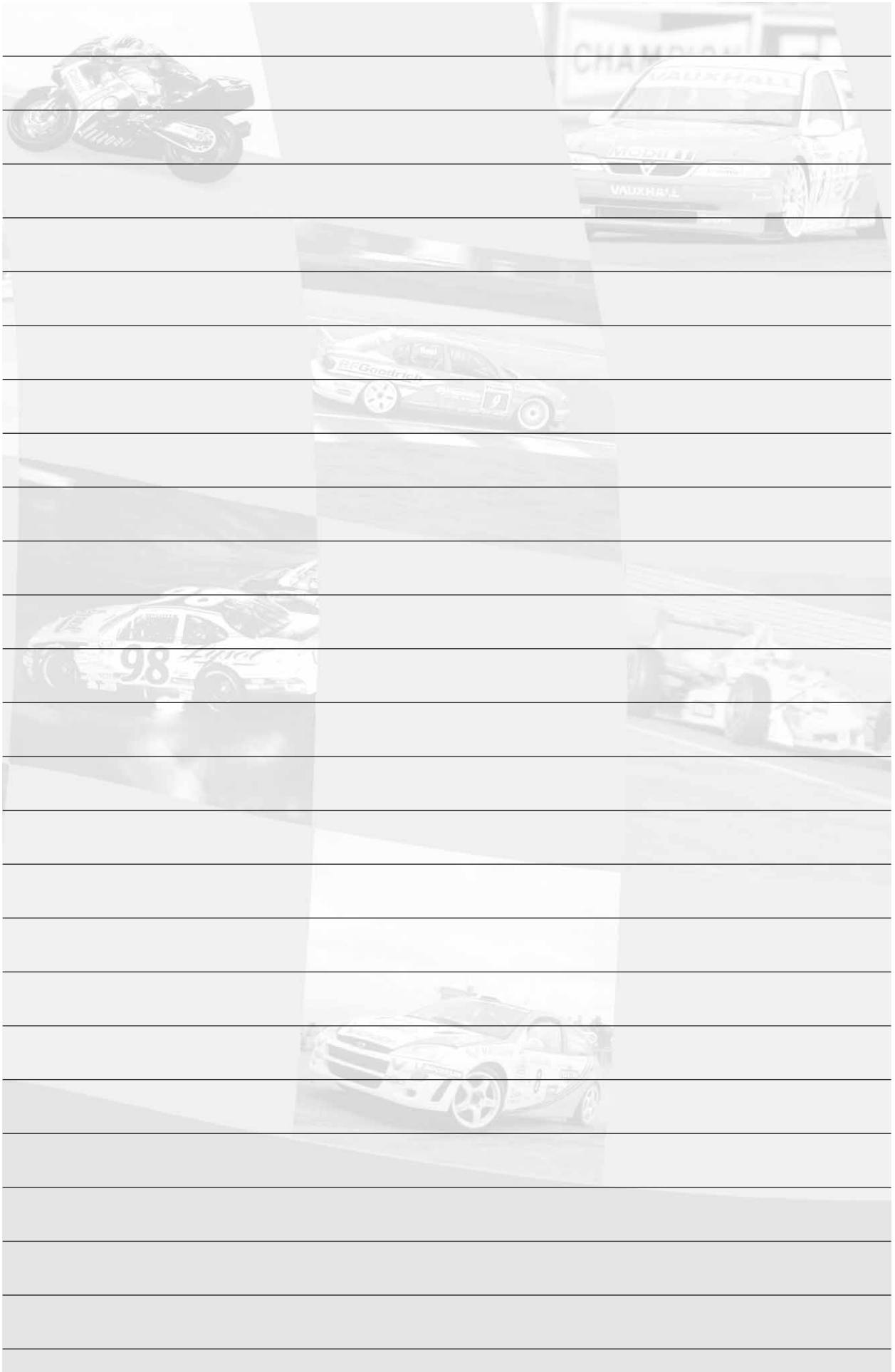
- Elevado coeficiente de fricción (max 0,62) a todas las velocidades y temperaturas.
- Elevada mordiente inicial.
- Excelente vida y estado del disco.
- Sin Fading. Potente par de frenado.
- Buen ciclo de vida de la pastilla de freno.
- Bajo nivel de par residual / Fácil liberación de pedal.
- Rendimiento invariable a lo largo de la vida de la pastilla.
- Pedal firme ante cualquier solicitud.

F

DS2.11 est de la même famille que le DS1.11. Il est basé sur la même technologie siloxane et partage la plupart des caractéristiques du DS1.11, avec quelques particularités supplémentaires, notamment son mordant et son coefficient de friction extrêmement élevés. La durée de vie du DS2.11 est légèrement inférieure au DS1.11. Le DS2.11 est le matériau de friction parfait pour toutes les applications où le mordant, le coefficient de friction et couple de freinage croissant sont recherchés.

- Coefficient de friction très élevé (max 0,62) quelle que soient la vitesse et la température de fonctionnement
- Mordant initial très élevé.
- Respectueux des disques
- Pas de perte de puissance de freinage, quelle que soit la température de fonctionnement
- Bonne durée de vie
- Faible freinage résiduel.
- Performances constantes durant toute la vie de la plaquette
- Pédale ferme, quelle que soient les conditions

AVERTISSEMENT: DS2.11 EST EXCLUSIVEMENT RESERVE A LA COMPETITION, PAS POUR UTILISATION ROUTIERE NORMALE



The one in the middle wins races



DS1.11 & DS2.11

SILOXANE TECHNOLOGY

BRAKE PADS



RACING

Relative Performance Characteristics of Ferodo Racing Range Under Heavy-Duty Conditions

	Pad Life	Disk Life	Average mu	Fade	Pedal Travel	Release
DS 2500	Excellent	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate
DS 3000	Excellent	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate
FER 4003	Excellent	Moderate	Moderate	Moderate	Moderate	Good
DS 1.11	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent
DS 2.11	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent

Excellent 
 Good 
 Moderate 

Race Proven

- DS1.11 - suffix "W"
 - A1GP
 - FIA GT
 - Touring Cars
 - Formula Cars
 - Group N
 - Stock Cars
- DS2.11 - suffix "X"
 - WRC
 - Rally Group N
 - Touring Cars



The best brands in the business

GB FERODO RACING COMPLEMENTARY PRODUCTS

RACING BRAKE FLUIDS:

FERODO D.O.T. 5.1

Ferodo D.O.T. 5.1 has been developed to provide safe and consistent braking performance at the extreme temperatures generated by high performance vehicles and is especially suited for vehicles with ABS.

Ferodo D.O.T. 5.1 has a very high boiling point in excess of 260°C and is suitable for all disc and drum brake systems (with the exceptions of those where mineral oil is required).

To achieve optimum performance, prior to filling for the 1st time, empty the master cylinder reservoir, refill with FERODO HIGH PERFORMANCE D.O.T. 5.1, and bleed the system thoroughly to remove all old fluid.

Always follow vehicle manufacturers instructions when adding brake fluid. Keep brake fluid clean and dry. Contamination with dirt, water, petroleum products or other materials may result in brake failure or costly repairs.

Replace cap tightly to avoid absorption of moisture. Avoid contact with paint work.

HEALTH WARNING: Contains polyalkylene glycol ether and other esters. Keep out of reach of children. Avoid excessive skin contact. If swallowed seek medical advice and show the container. In case of eye contact flush with water for 10 minutes.

RACING BRAKE FLUIDS:

FERODO FORMULA RACING BRAKE FLUID

FERODO FORMULA has been developed for use in the extreme temperature conditions of competition racing and has a dry boiling point in excess of 300°C (572°F).

FERODO FORMULA IS NOT RECOMMENDED FOR NORMAL ROAD USE.

To achieve optimum performance from FERODO FORMULA Racing Brake Fluid, bleed the brake system thoroughly to ensure the removal of all old fluid.

DO NOT MIX FERODO FORMULA WITH ANY OTHER BRAKE FLUID. THE BRAKE SYSTEM SHOULD BE COMPLETELY DRAINED BEFORE ADDING FERODO FORMULA FOR THE 1ST TIME.

HEALTH WARNING: Contains polyalkylene glycol ether and other esters. Keep out of reach of children. Avoid excessive skin contact. If swallowed seek medical advice and show the container. In case of eye contact flush with water for 10 minutes.



I PRODOTTI COMPLEMENTARI FERODO RACING

FLUIDI FRENO DA COMPETIZIONE:

FERODO RACING D.O.T. 5.1

Studiato appositamente per mantenere inalterate le sue caratteristiche e la sua efficacia anche nelle condizioni più esasperanti delle competizioni su pista e nei rallies.

FERODO D.O.T. 5.1 ha un alto punto di ebollizione a secco (260°C) e può essere utilizzato per impianti frenanti di ogni genere ad eccezione di quelli per cui è richiesto l'utilizzo di oli minerali (tamburo, disco).

Per ottenere le massime prestazioni con questo prodotto è necessario, quando venga utilizzato per la prima volta, effettuare uno spurgo completo (svuotando completamente il fluido nella pompa e nel serbatoio). Si raccomanda la massima pulizia nell'operazione di riempimento o rabbocco dell'impianto idraulico.

Suguite sempre le istruzioni date dal costruttore della vostra vettura quando effettuate dei rabbocchi.

ATTENZIONE: Contiene degli eteri di glicol polyalkylene ed altri eteri. Non lasciare alla portata dei bimbi. Qualora venisse ingerito chiedere l'intervento del medico e mostrare il recipiente. In caso di contatto con gli occhi risciacquare con acqua corrente per dieci minuti.

FLUIDI FRENO DA COMPETIZIONE:

FERODO FORMULA RACING BRAKE FLUID

FERODO FORMULA è stato sviluppato per le competizioni e l'uso in condizioni di temperature estreme.

Ha un punto di ebollizione a secco estremamente alto (300°C/572°F).

Ferodo Formula NON si può utilizzare per normale uso stradale.

Per ottenere il massimo risultato con il fluido freni Ferodo Formula è necessario rimuovere dal sistema idraulico i residui di fluidi precedentemente utilizzati.

NON mischiare FERODO FORMULA con altri fluidi freno. L'impianto idraulico deve essere completamente spurgato prima di utilizzare FERODO FORMULA per la prima volta.

ATTENZIONE: Contiene degli eteri di glicol polyalkylene ed altri eteri. Non lasciare alla portata dei bimbi. Qualora venisse ingerito, chiedere l'intervento del medico e mostrare il recipiente. In caso di contatto con gli occhi risciacquare con acqua corrente per dieci minuti.



D FERODO – KOMPLEMENTÄR- PRODUKTE FÜR DEN RENNBEREICH

BREMSFLÜSSIGKEITEN FÜR DEN RENNBEREICH:

Ferodo D.O.T. 5.1

Ferodo D.O.T. 5.1 wurde für eine sichere und gleichmäßige Bremsleistung bei extremen Temperaturen entwickelt, wie sie bei Rennfahrzeugen entstehen. Sie ist besonders für Fahrzeuge mit ABS geeignet.

Ferodo D.O.T. 5.1 hat einen sehr hohen Siedepunkt von über 260 °C und ist für alle Scheiben- und Trommelbrems- systeme geeignet (ausgenommen solche, die Mineralöl erfordern).

Um die Leistung von FERODO-HIGH-PERFORMANCE-D.O.T. 5.1.

optimal zu nutzen, muß das gesamte Bremssystem gründlich entlüftet werden.

Die gesamte alte Bremsflüssigkeit ist zu entfernen.

Beim Nachfüllen von Bremsflüssigkeit sind grundsätzlich die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Bremsflüssigkeit muß sauber und trocken aufbewahrt werden.

Verunreinigungen der Bremsflüssigkeit durch Schmutz, Wasser, Mineralöl- produkte oder andere Stoffe können zum Ausfall der Bremse oder zu teuren Reparaturen führen.

Kappe wieder fest aufsetzen, um die Aufnahme von Feuchtigkeit zu vermeiden. Berührung mit Farben vermeiden.

Hinweis auf Gesundheitsgefahren: enthält Polyalkenglykoläther und andere Ester. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Übermäßige Berührung mit der Haut vermeiden. Bei Verschlucken ärztlichen Rat einholen und Verpackung vorzeigen. Bei Kontakt mit den Augen ist 10 Minuten lang mit Wasser zu spülen.

BREMSFLÜSSIGKEITEN FÜR DEN RENNBEREICH:

Ferodo Formula

Ferodo Formula wurde für den Einsatz bei extremen Temperaturbedingungen im Rennsport entwickelt und hat einen Siedepunkt von über 300 °C.

Ferodo Formula wird nicht für den Einsatz bei gewöhnlichen Straßenfahrzeugen empfohlen.

Um die Leistungen der Ferodo-Formula-Bremsflüssigkeit für den Rennbereich optimal ausnutzen zu können, muß das Bremssystem gründlich entlüftet werden, um die gesamte alte Bremsflüssigkeit zu entfernen.

Ferodo Formula darf nicht mit anderen Bremsflüssigkeiten gemischt werden.

Hinweis auf Gesundheitsgefahren: enthält Polyalkenglykoläther und andere Ester. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Übermäßige Berührung mit der Haut vermeiden. Bei Verschlucken ärztlichen Rat einholen und Verpackung vorzeigen. Bei Kontakt mit den Augen ist 10 Minuten lang mit Wasser zu spülen.

F PRODUITS COMPLEMENTAIRES FERODO RACING

LIQUIDES DE FREIN RACING:

FERODO D.O.T. 5.1

Le FERODO D.O.T. 5.1 a été conçu dans le but d'assurer la sécurité et la régularité du freinage à des températures extrêmes engendrées par des véhicules haute performance. Il est particulièrement adapté aux véhicules avec ABS.

Le FERODO D.O.T. 5.1 possède une température d'ébullition élevée (au-dessus de 260°C). Il convient pour tous les systèmes de freinage à disques ou à tambours, (exceptés ceux exigeant un liquide minéral).

Pour atteindre une performance optimale, avant la 1ère utilisation :

- vider le réservoir du maître cylindre,
- le remplir avec du FERODO D.O.T. 5.1, HAUTE PERFORMANCE
- purger à fond le système, pour enlever tout l'ancien liquide.

Lors de l'ajout du liquide de frein, suivre toujours les instructions du constructeur du véhicule.

Conservez le liquide au propre et au sec. Toute souillure avec de la poussière, de l'eau, des produits pétroliers ou autres matières peut entraîner une défaillance de freinage ou de coûteuses réparations.

Revisser le bouchon complètement, pour éviter toute absorption d'humidité. Eviter tout contact avec la peinture.

ATTENTION:

Contient de l'éther-glycol-polyalkylène et autres esters. Tenir hors de portée des enfants. Eviter le contact excessif avec la peau. En cas d'ingestion, contacter un médecin et lui montrer l'emballage. En cas de projection dans les yeux, rincez à l'eau pendant 10 minutes.

LIQUIDES DE FREIN RACING:

FERODO FORMULA a été développé pour utilisation aux conditions de températures extrêmes lors de courses de compétition. Son point d'ébullition est supérieur à 300°C. (572 F)

FERODO FORMULA EST DECONSEILLÉ POUR UTILISATION NORMALE SUR ROUTE.

Pour obtenir une performance optimale du liquide de frein FERODO FORMULA, purger entièrement le système de freinage, afin de s'assurer que l'ancien liquide a été entièrement enlevé.

NE PAS MELANGER FERODO FORMULA AVEC UN AUTRE LIQUIDE DE FREIN.

LE SYSTEME DE FREINAGE DOIT ETRE COMPLETEMENT A SEC AVANT D'AJOUTER DU FERODO FORMULA POUR LA 1ERE FOIS.

ATTENTION:

Contient de l'éther-glycol-polyalkylène et autres esters. Tenir hors de portée des enfants. Eviter le contact excessif avec la peau. En cas d'ingestion, contacter un médecin et lui montrer l'emballage. En cas de projection dans les yeux, rincez à l'eau pendant 10 minutes.

E PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS FERODO RACING

LIQUIDOS DE FRENO RACING:

FERODO D.O.T. 5.1

FERODO D.O.T. 5.1 ha sido desarrollado para proporcionar unas prestaciones de frenada segura y estables a las altas temperaturas generadas en vehículos rápidos y es especialmente adecuado para turismos con ABS.

FERODO D.O.T. 5.1 tiene un elevado punto de ebullición, excediendo los 260°C, aplicable a todos los sistemas de freno de disco o tambor (con la excepción de aquellos donde se requiera el empleo de líquidos minerales).

Para conseguir las mejores prestaciones, rellene previamente el depósito del líquido de frenos situado sobre la bomba de freno con FERODO HIGH PERFORMANCE D.O.T. 5.1, y purgue bien el sistema para eliminar completamente el líquido anterior.

Cuando tenga que añadir líquido de frenos, siga siempre las instrucciones del constructor del vehículo. Conserve el líquido de frenos en ambiente limpio y seco. Su contaminación con polvo, agua, derivados del petróleo u otros productos, puede ocasionar fallos y reparaciones costosas.

Coloque de nuevo el tapón bien apretado para evitar la absorción de humedad. Evite su contacto con los trabajos de pintura.

RECOMENDACIONES SANITARIAS: Contiene éter de polietilenglicol y ésteres. Manténgalo alejado del alcance de los niños. Evite el contacto excesivo con la piel. Si es ingerido, advierta al médico y muéstrele el envase. Si se produce contacto con los ojos, lávelos con agua abundante durante diez minutos.

LIQUIDOS DE FRENO RACING:

FERODO FORMULA

FERODO FORMULA ha sido desarrollado para utilización en condiciones de temperaturas extremas para competición y tiene un punto de ebullición en seco que sobrepasa los 300°C.

FERODO FORMULA NON ESTA RECOMENDADO PARA USO NORMAL EN CARRETERA.

Para conseguir las máximas prestaciones del líquido de frenos Racing FERODO FORMULA, purgue abundantemente el sistema de frenos para asegurarse de que elimina completamente el líquido anteriormente usado.

NO MEZCLE EL LIQUIDO FERODO FORMULA CON NINGUN OTRO LIQUIDO DE FRENOS. EL SISTEMA DE FRENOS DEBE SER COMPLETAMENTE VACIADO ANTES DE AÑADIR EL FERODO FORMULA POR PRIMERA VEZ.

RECOMENDACIONES SANITARIAS: Contiene éter polietilenglicol y ésteres. Manténgalo alejado de los niños. Evite un contacto excesivo con la piel. Si es ingerido advierta al médico y muéstrele el envase. En caso de contacto con los ojos, lávelos con agua abundante durante diez minutos.

