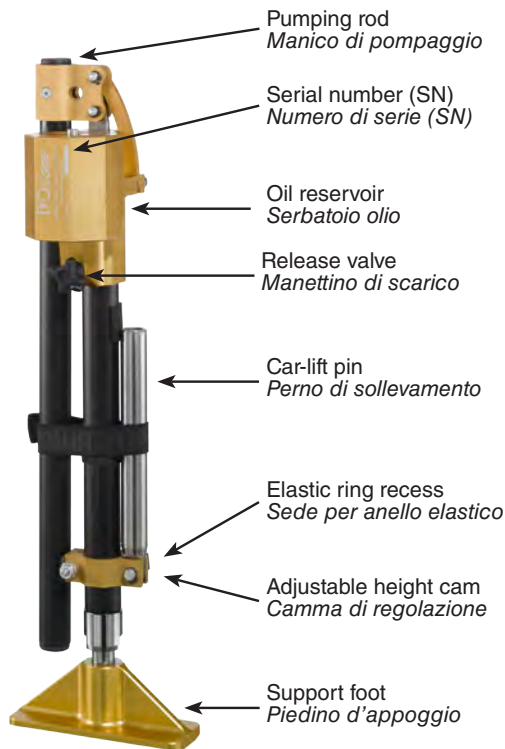


# EVOjack - EVOcrk - OFFcrk - OFFjack

## User manual

EVOjack, EVOcrk, OFFjack and OFFcrk are Hydraulic fast on-board rally jack, designed to be used exclusively in competitions by instructed and skilled operators.



### IMPORTANT WARNING

**EVOjack and EVOcrk have been designed to lift weights up to 600 Kg, OFFjack and OFFcrk have been designed to lift weights up to 1200 Kg, do not exceed these weights for any reason.**

Before operating the jack, ensure the car is parked on a stable and flat surface. Only lift the car once the hand brake is locked on.

Always ensure maximum safety conditions while executing a wheel change, placing a support underneath the car body (e.g. one of the wheels), in order to hold the car in case of fall.

In normal working conditions the jack will tilt of a 15° toward the car while lifting. This is normal and it is strongly suggested to place the jack on the same angle toward the opposite direction (as shown in Figure 1 at page 2), so that it will be on a perfectly vertical position at the end of the motion (see Figure 2).

The lifting pin is free to tilt in its holder, in order to correctly orientate the jack during the lifting operation: do not stop this rotation, as you may damage the system.

To avoid the top of the jack crashing into the car body, we strongly suggest to apply a spacer (not supplied) on the inserting pin, to adjust the distance between the jack and the car's body. For this purpose, the recess for the elastic ring can be used to stop the spacer at the correct position.

The support foot of the EVO Corse jacks can hold very heavy weights, however, it cannot be forced to extreme tilting toward any direction. If the car falls down, the foot may come off to avoid damages to the whole system. If damaged, replacement may be necessary.

It is strongly suggested to use this jack together with a large flat plank (not supplied) when lifting the car on mud, snow or gravel. This prevents sinking into soft ground. Be sure that the jack foot does not slip on the plank

EVOjack is equipped with an aluminium foot: this base gives more lateral stability when the car is lifted. However, all previous indication are valid for it also. Its lower surface is shaped in order to give the correct angle when extended, do not modify it. The aluminium foot can be installed also on EVOcrk (available upon request as optional part).

Never open the release valve completely, a short twist will be sufficient for releasing the pressure and lower the car back to the surface. If fully opened, the valve will allow the fluids out and with it also the steel sphere of the valve.

The jack has been successfully tested at low temperatures, do however store it at room temperature in a dry place.

This jack has been designed to be carried in a rally car and has been tested in the roughest conditions. Small oil leaks may however happen and should be considered normal to keep lubricated all gaskets.

## Manuale d'istruzioni

EVOjack, EVOcrk, OFFjack e OFFcrk sono cric idraulici ad elevate prestazioni, studiati esclusivamente per le competizioni motoristiche: il loro utilizzo è riservato ad utenti esperti e preparati.



### AVVERTENZE IMPORTANTI

**EVOjack e EVOcrk sono studiati per un carico massimo di 600 kg, OFFjack e OFFcrk sono studiati per un carico massimo di 1200 kg, non eccedere assolutamente questi limiti.**

Prima di sollevare la macchina, assicurarsi che il freno a mano sia azionato e che la macchina sia in posizione stabile.

Operare sempre in sicurezza quando la macchina è sollevata. Posizionare sotto la macchina stessa un supporto (e.g. una ruota) che possa sostenerla in caso di cedimento o scivolamento.

Durante il funzionamento del cric si verifica una rotazione dello stesso di circa 15° verso la carrozzeria dell'auto. Per evitare scivolamenti, posizionare il cric prima del sollevamento con l'inclinazione in senso opposto (come in Figura 1 della pagina successiva), in modo che alla massima escursione il gambo assuma una posizione verticale (vedi Figura 2).

Il perno di sollevamento è snodato per permettere la corretta orientazione del cric durante il sollevamento: non impedire questa rotazione per evitare danneggiamenti al sistema.

Per evitare contatti indesiderati con la carrozzeria dell'auto, si consiglia di posizionare un opportuno distanziale sul perno di sollevamento (non fornito nella confezione), usando anche l'apposita sede per anello elastico per fermarlo.

Il piedino di appoggio dei cric EVO Corse può sostenere carichi molto elevati, tuttavia, presenta un'escursione limitata angularmente. Nel caso in cui l'auto scivolasse lungo il senso di marcia, il piedino potrebbe sganciarsi dallo stelo del cric stesso per evitare danneggiamenti del sistema. Potrebbe essere necessario procedere alla sostituzione del piedino stesso.

In caso di utilizzo su terreni cedevoli si consiglia di appoggiare il piedino di supporto del cric su una tavoletta o un altro supporto rigido (non fornito nella confezione) per permettere un adeguato aumento della superficie di appoggio sul terreno. Assicurarsi che il piedino non possa scivolare dalla tavoletta stessa.

Il piedino in alluminio di EVOjack garantisce estrema stabilità laterale quando la macchina è sollevata. In ogni caso valgono tutte le indicazioni precedenti. Il fondo di questa base è sagomato per dare la corretta inclinazione in estensione: non modificarlo. Il piedino in alluminio può essere montato anche su EVOcrk (disponibile su richiesta come accessorio opzionale).

Non svitare completamente il manettino della valvola, è sufficiente un quarto di giro per una rapida discesa. Svitare completamente il manettino comporterebbe la fuoriuscita dell'olio e della sfera della valvola.

Il cric è stato testato a basse temperature, si consiglia tuttavia di mantenere il cric in ambiente secco e a temperatura ambiente.

I cric EVO Corse sono stati testati nelle condizioni di utilizzo più severe, tenendo conto di un'escursione termica notevole e delle sollecitazioni a cui possono essere sottoposti all'interno dell'abitacolo di un'auto da rally: piccoli trafileggi d'olio sono da considerarsi normali e utili a mantenere lubrificate le guarnizioni.

## POSITIONING THE JACK IN THE CAR

The jack can be placed in the car booth either in a vertical or in a horizontal position. Please do verify with your ASN regarding any possible specific regulation. If not properly locked in place, the jack may become a serious hazard.

**IMPORTANT:** Adjust the pin's height before starting the event, operating exclusively the handle. Do not lock the pin using only the nut, when the handle is closed. Operate the cam barehanded, without tools.

**NOTE:** In some units, the handle may be substituted by a screw and a nut.

**IMPORTANT:** Do not remove the washer inside the slot on the back of the pin holder, as it is intended to limit the compression applied around the jack's body when the cam-handle is tighten.

## OPERATING INSTRUCTIONS

Before starting a race, be sure that all parts work properly and adjust the lifting pin's height accordingly to the car ride.



**ONLY LIFT THE CAR ONCE THE HAND BRAKE HAS BEEN LOCKED ON, AND WITH THE CAR PARKED IN A SAFE, FLAT POSITION AWAY FROM THE ROAD.**

Insert the lifting pin in one of the car's body holes, keeping it on a safe distance from the car body, tilting it 15° opposite the car to prevent the jack crashing into the car body when releasing it (Figure 1). If using EVOjack, place the aluminium foot in parallel to the car side (Figure 3).

Once the jack is safely in place with the valve closed, start operating the main handle to lift the car up. Do not keep pumping after the lift has reached the top position.

**Always place one of the two wheels underneath the car body.**

Once the new wheel is on, do not lock the wheels nuts using the wrench while the car is still on the jack. Lower the car before using a wrench.

Open slowly the valve of a quarter twist only.

Extract the jack from the car body and gently close the valve.

Fasten the two moving elements (main handle and pin) to the jack's body and store the jack back in the booth, safely locking it in its bracket.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

## MAINTENANCE AND SUGGESTIONS

This jack does not need any particular maintenance, just keep it clean and store in a dry ambient. Any oil leak or malfunctioning must be notify to the re-seller. Only the manufacturer is allowed to operate maintenance.

All nuts are fixed with thread-lock products, in order to avoid nut loosening with vibrations: however we suggest to check frequently all nuts are tight.

Do not open the oil reservoir for any reason and/or modify the oil level and/or introduce another oil: damage the jack might be damaged.

If the reservoir locking nut is slightly loose, do check the lid gasket position and tight the nut. Only perform this operations when the jack handle is completely lowered.

Air bubbles may occur, if this happens the jack will "pump empty." Give two strokes with the pumping rod and then lower the jack with the valve only slightly open. Lock the valve again and try a lift. This should resolve the inconvenience.

This jack has been successfully tested with temperature as low as -15°C. Lower temperatures may change the oil viscosity and the jack may result heavier to operate. Water may infiltrate some parts of the jack, keep it always in clean and dry conditions. Water intrusions may result in ice which could damage the jack.

Users are responsible to check the legality of using this product and installing it on their racing car to be in compliance with existing technical rules for their category/ championship.

## PREPARAZIONE E POSIZIONAMENTO IN AUTO

Il cric può essere posizionato nel bagagliaio dell'auto sia verticalmente che orizzontalmente. Verificare la posizione con i regolamenti attuali. Il cric, se non propriamente fissato, può essere molto pericoloso.

Prima di partire, verificare che il perno di sollevamento sia posizionato alla corretta altezza. Agire sulla camma per regolare l'altezza.

**IMPORTANTE:** non fissare il dado opposto alla camma quando questa è chiusa, agire con la camma aperta a mani nude e fare diversi tentativi fino a trovare la corretta tensione.

**NOTA:** In alcune versioni la camma può essere stata sostituita da una vite e un dado autobloccante.

**IMPORTANTE:** non rimuovere la rondella presente nella fessura presente sul retro del supporto perno di sollevamento, serve a limitare la compressione sul gambo del cric, per evitare danneggiamenti dello stesso.

## ISTRUZIONI D'USO

Prima della partenza, verificare che tutte le parti funzionino correttamente, e che la posizione del perno di sollevamento sia correttamente impostata in base all'altezza dell'auto.



**SOLLEVARE LA MACCHINA SOLAMENTE CON IL FRENO A MANO BLOCCATO, IN POSIZIONE STABILE, SICURA, E QUANTO PIÙ ORIZZONTALE POSSIBILE.**

Infilare il perno di sollevamento nel foro sulla scocca dell'auto, mantenendo il cric a debita distanza dalla carrozzeria, e rispettando un angolo d'inclinazione di almeno 15° in direzione opposta rispetto alla verticale della carrozzeria (Figura 1). Se si sta utilizzando EVOjack, orientare il piedino in alluminio nella stessa direzione del senso di marcia dell'auto (Figura 3).

Iniziare a pompare per far salire la macchina, dopo aver accuratamente controllato che la valvola sia chiusa. Non continuare a pompare dopo il fine-corsa.

**Posizionare una ruota o un altro oggetto resistente sotto la macchina mentre è alzata.**

Completare le operazioni ad auto sollevata, senza fissare i dadi con la chiave, far scendere con attenzione la macchina, aprendo lentamente la valvola. Fissare i dadi solo dopo la discesa.

Richiudere la valvola senza eccedere nel serraggio, bloccare gli elementi mobili e riportare il cric nella propria sede in macchina assicurandosi che sia correttamente fissato.

## MANUTENZIONE E SUGGERIMENTI

Non è necessaria alcuna manutenzione particolare, se non una corretta e costante pulizia dello stesso e un posizionamento in ambiente asciutto. Se si dovessero verificare delle perdite di olio dovute ad una usura delle guarnizioni di tenuta, si consiglia di ricorrere all'assistenza per una corretta manutenzione.

Tutte le giunzioni del cric dove siano presenti dei filetti sono state bloccate mediante frenafili, per evitare allentamenti accidentali a causa delle vibrazioni in auto. Si consiglia di verificare con regolarità il fissaggio delle viti principali.

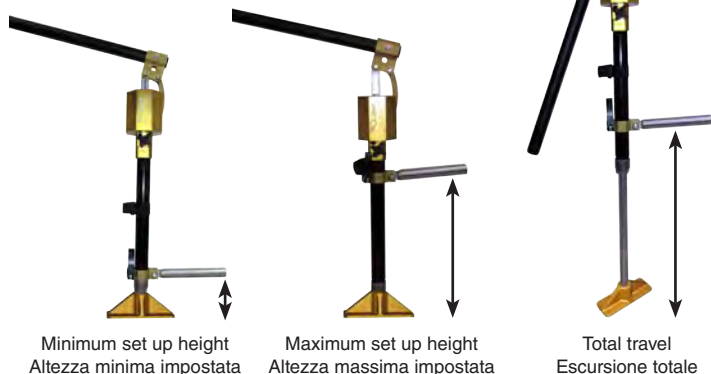
Per nessun motivo aprire il serbatoio dell'olio e/o modificare il livello dell'olio presente e/o introdurre un altro olio: potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.

In caso di allentamento della vite di chiusura del coperchio, fissarla avendo cura di controllare l'alloggiamento della guarnizione del tappo. Effettuare questa operazione con il cric in posizione di riposo, completamente rientrato.

In caso di infiltrazione di aria nel circuito, si sente il cric pompare a vuoto. In questo caso è necessario azionare due volte il manico di pompaggio, aprire lentamente la valvola e far abbassare il cric completamente. Quindi chiudere la valvola e riprovare il sollevamento. Questa manovra è sufficiente nella maggior parte dei casi per espellere l'aria dal circuito.

Il cric è stato testato con successo fino a -15°C, a temperature inferiori potrebbero verificarsi malfunzionamenti dovuti ad un aumento di viscosità dell'olio. Nell'utilizzo potrebbero verificarsi infiltrazioni di acqua all'interno del gambo che gelando potrebbero bloccare il cric: si consiglia una accurata pulizia prima di ogni utilizzo.









La verifica della possibilità di utilizzo regolamentare del prodotto e la sua installazione in auto, in accordo con i regolamenti tecnici e sportivi della propria categoria/ campionato, sono sempre a carico dell'utilizzatore.

**TECHNICAL DATA / DATI TECNICI**


	Min set up height Altezza min. impostata	Max set up height Altezza max. impostata	Total travel Escursione totale
EVOjack	105 mm	410 mm	320 mm
EVOcrk	90 mm	340 mm	270 mm
OFFcrk	100 mm	480 mm	430 mm
OFFjack	100 mm	480 mm	430 mm

**SPARE PARTS: refer to the serial (SN) / PARTI DI RICAMBIO: fare riferimento al numero seriale (SN)**

PIECE PEZZO	CODE CODICE	EVOjack SN: 07E24001 - 13G24125	EVOjack SN: 26B26126 - 02B30428	EVOjack SN: 15E30429 and following / e successivi	EVOcrk SN: 26B26001 - 02L30441	EVOcrk SN: 03E32442 and following / e successivi	OFFjack	OFFcrk SN: 29I28001 - 22E30491	OFFcrk SN: 18D32001 and following / e successivi	KIT NAME NOME KIT	CONTENTS CONTENUTO	
	A4.000001.00	x	x	x	x	x				Aluminum foot with 15° tilting allowance kit Kit piedino fisso in alluminio inclinabile 15°	•1 aluminum foot / piedino in alluminio •1 screw M14x50 / vite M14x50 •1 washer M14 / rondella M14	
	A4.000002.00	x	x	x	x	x				Adjustable foot Piedino in gomma	•1 adjustable foot / piedino in gomma •1 nut M14 / dado M14	
	A4.000014.00	x	x	x	x	x	x	x	x	Adjustable aluminum foot Piedino orientabile in alluminio	•1 adjustable aluminum foot / piedino orientabile in alluminio •1 nut M14 / dado M14 •1 washer M14 / rondella M14	
	A4.000006.00	x	x	x	x	x		x	x	Pumping handle kit Kit manico di pompaggio	•1 pumping handle / manico di pompaggio •2 PMB •2 circlip Ø8 / seeger Ø8	
	A4.000005.00	x	x	x	x	x				Pin holder kit Kit sostegno perno	•1 pin holder + cam / sostegno perno + camma •1 screw M10x35 / vite M10x35 •1 Nut M10 / dado M10 •2 washers M10 / rondelle M10 •1 washer M6 / rondella M6	
	A4.000003.00 A4.000003.01	x	x			x				Kit cap EVOjack Kit tappo EVOjack	•1 cap + 1 OR039 / tappo + OR039 •1 ball bearing Ø6 / sfera Ø3 16°B o Ø6 •1 dowty seals / rondella •1 release valve + OR007 / manettino scarico + OR007 •1 screw M6x90 / vite M6x90 •1 arch / archetto	
	A4.000003.02			x						Kit cap EVOjack Kit tappo EVOjack	•1 cap + 1 OR039 / tappo + OR039 •1 ball bearing Ø6 / sfera Ø6 •1 washer / rondella •1 release valve + nut + OR007 / manettino di scarico + dado OR3.5x2	
	A4.000010.00				x					Kit cap EVOcrk Kit tappo EVOcrk	•1 cap + 1OR035 / 1 tappo OR035 •1 ball bearing ø6 / 1 sfera ø6 •1 dowty seals / 1 rondella •1 screw M6x120 / 1 vite M6x120 •1 arch + 1 archetto	•1 release valve + OR007 / 1 manettino scarico + OR007 •1 release valve + OR3,5x2 + nut M14 + seeger / 1 manettino scarico + OR3,5x2 + dado M14 + seeger
	A4.000010.01					x				Kit cap EVOcrk Kit tappo EVOcrk	•1 release valve + OR3,5x2 + nut M14 + seeger / 1 manettino scarico + OR3,5x2 + dado M14 + seeger	

PIECE PEZZO	CODE CODICE	EVOjack SN: 07E24001 - 19G24125	EVOjack SN: 26B26126 - 02B30428	EVOjack SN: 15E30429 and following / e successivi	EVOcrk SN: 26E26001 - 02L30441	EVOcrk SN: 03E32442 and following / e successivi	OFFjack	OFFcrk SN: 29I28001 - 22E30491	OFFcrk SN: 18D32001 and following / e successivi	KIT NAME NOME KIT	CONTENTS CONTENUTO
	A4.000004.00	x								Valve & OR kit Kit guarnizioni e valvola	•1 valve / 1 valvola a pacchetto •2 OR 115 •1 AE 115 •1 GP 28 •1 OR 022 •3 OR 113
	A4.000007.00		x	x						Kit "OR" EVOjack Kit guarnizioni EVOjack	•1 OR 022 •1 OR 3,5x2 •3 OR 113 •2 OR 115 •1 AE 115 •1 OR 039 •1 dowty seals M6 / 1 rondella M6
	A4.000008.00				x	x				Kit "OR" EVOcrk Kit guarnizioni EVOcrk	•1 OR 022 •1 OR 3,5x2 •3 OR 615 •2 OR 115 •1 AE 115 •1 OR 035 •1 dowty seals M6 / 1 rondella M6
	A4.000012.00						x			Kit "OR" OFFjack Kit guarnizioni OFFjack	•1 OR 110 + 1 UP 8-15-8 •2 OR 7x2,5 + 1 UP 6-12-5,5 •2 OR 116 •1 AE 116 •1 OR 023 •1 OR 036 •1 OR 007 •1 SAP 22035 •1SA 15 •1SA 12 •1 dowty seals M6 / 1 rondella M6
	A4.000013.00							x		OFFcrk "OR" kit Kit guarnizioni OFFcrk	•2 OR 116 •1 AE 116 •1 OR 023 •1 OR 039 •1 OR 3,5x2 •1 SAP 22035 •1 dowty seals M6 / 1 rondella M6 •1 OR 110 + 1 UP 8-15-8 •1SA 15
	A4.000015.00								x		•1 OR 7x2,5 + 1 UP 6-12-5,5 •1SA 12
	CR406014001 ø21 CR406008001 ø23 CR406021001 ø25 CR406015001 ø27 CR406004101 ø22 CR410013001 CH17 ø20	x	x	x	x	x				Car Pin Hexagonal car pin Perno auto Perno auto esagonale	•1 hollow pin ø21/23/25/27 mm or solid pin ø22 mm / 1 perno scaricato ø21/23/25/27 o perno solido ø22 mm •1 hexagonal pin (CH17, ø20mm) / 1 perno esagonale (CH17, ø20mm)
		x	x	x	x	x	x	x	x		
	A4.000009.00	x	x		x	x				Master kit Kit master	•1 master piston / 1 pistone master •2 OR115 •1 AE115 •1 OR022 •1 short pipe / canotto corto •1 short master stem / stelo master corto
	A4.000011.00	x	x	x							•1 long pipe / canotto lungo •1 long master stem / stelo master lungo
	A4.000017.00	x	x	x	x	x	x	x	x	Spare oil kit Kit olio di ricambio	•1 flask of oil / 1 flacone d'olio



**WARNING:** Motorsport Racing is a hazardous sport. NO warranty is made or implied regarding any product sold by Seido DE S.r.l. (owner of EVO Corse brand) to protect users from injury or death or any other damage, direct or indirect. Users assume all risks.



**ATTENZIONE:** La competizione motoristica è uno sport rischioso. Seido DE S.r.l., proprietaria del marchio EVO Corse, non può essere ritenuta responsabile di alcun incidente o danno, diretto o indiretto, su o a causa di macchine e/o dispositivi che utilizzino i suoi prodotti

Images and data reported in this publication may be modified by the producer without any advice: all images and colours are printed for example purpose only.

Warranty terms and sales conditions are illustrated in the web site: [shop.evocorse.com](http://shop.evocorse.com).

Immagini e dati riportati in questa pubblicazione possono essere variati dall'azienda senza bisogno di preavviso: le immagini allegate e i colori sono puramente indicativi.

Per i termini di garanzia e le condizioni di vendita fare riferimento a quanto riportato nel sito: [shop.evocorse.com](http://shop.evocorse.com).

CM0930210000 - REV 0

**EVO**Corse  
by Seido DE

Designed and manufactured in Italy  
Progettato e realizzato in Italia

+39 049 936 50 50  
+39 049 936 88 96

[www.evocorse.com](http://www.evocorse.com)  
[evo@evocorse.com](mailto:evo@evocorse.com)